

Hållbarhetsbedömning

Inklusive miljökonsekvensbeskrivning

Fördjupad översiktsplan för Simrishamns stad

SAMRÅD

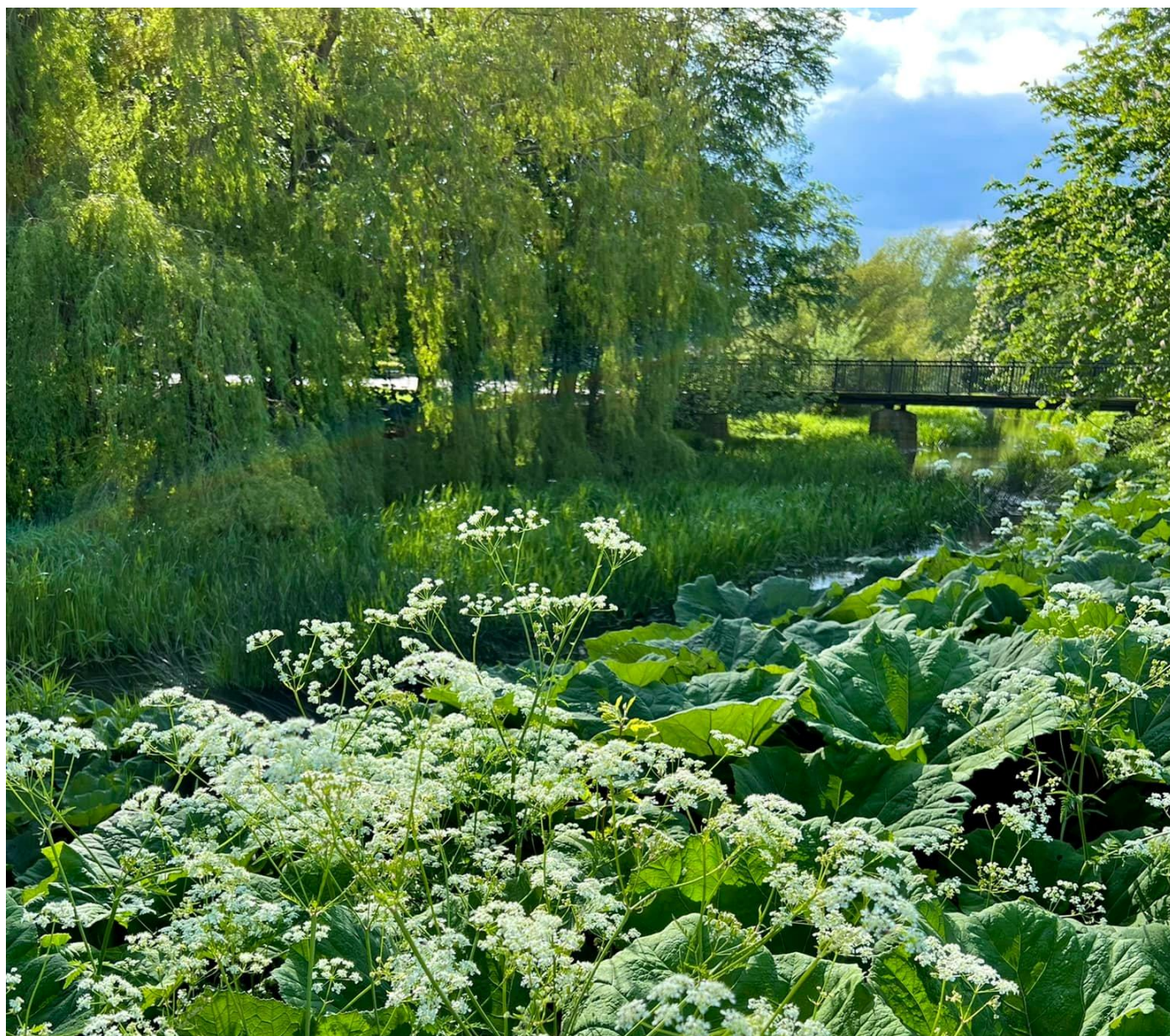


Bild av Tommarpsån. Foto: Elisabeth Wikenhed

Innehåll

Icke teknisk sammanfattning.....	3
Inledning.....	3
Avgränsning	3
Metod	4
FN:s globala mål	4
Relevanta underlag.....	5
Behandlande alternativ – Planförslaget.....	6
Behandlade alternativ – Nollalternativet.....	9
Skillnad mellan alternativen.....	12
Bedömning - Riksintresse	13
Bedömning - Miljö kvalitetsnormer (MKN).....	14
Hållbarhetsmålen – Ekologisk hållbarhet	15
Hållbarhetsmålen – Social hållbarhet	18
Hållbarhetsmålen – Ekonomisk hållbarhet	23
Förslag till uppföljning.....	26
Bilaga 1 Obligatorisk innehåll i en MKB.....	27

Icke teknisk sammanfattning



Simrishamns kommun arbetar med att ta fram en fördjupad översiktsplan för staden Simrishamn. Fördjupningen har sikte på år 2035, med en utblick mot 2050. En översiktsplan kan ses som kommunens avsiktsförklaring och strategiska dokument för den fysiska planeringen. En fördjupad översiktsplan innebär en geografiskt avgränsad del av kommunen, där den fysiska planeringen mer detaljerat kan visa den önskade utvecklingen – i detta fall staden Simrishamn.

Som en del i arbetet med den fördjupade översiktsplanen tas en hållbarhetsbedömning fram för att bedöma i vilken utsträckning den fördjupade översiktsplanen för Simrishamns stad kan förväntas tillföra eller motverka en hållbar utveckling. Till grund för hållbarhetsbedömningen ligger FN:s 17 globala mål för hållbar utveckling.

Den fördjupade översiktsplanen bedöms påverka målen både positivt och negativt. Ny bebyggelse innebär generellt ökad belastning på miljö och klimat. Men med hjälp av planförslagets strategier, ställningstaganden och bebyggelseriktlinjer bedöms planförslaget generellt kunna balansera upp de negativa konsekvenserna som ny bebyggelse kan antas medföra.

Fysisk planering innebär en ständig avvägning mellan olika intressen och ett och samma ställningstagande kan ha både negativ och positiv påverkan på långsiktig hållbarhet. I förslaget till den fördjupade översiktsplanen redovisas dessa målkonflikter på en övergripande nivå.

Inledning

Bakgrund och syfte

Simrishamns kommun arbetar med att ta fram en fördjupad översiktsplan för staden Simrishamn. Den fördjupade översiktsplanen ersätter kapitlet *3B3 Centrum Simrishamn* i den kommunövergripande översiktsplanen.

Begreppet hållbarhet brukar delas upp i tre aspekter: Ekologisk-, social- och ekonomisk hållbarhet. Simrishamns kommun har valt att göra en hållbarhetsbedömning som utgår från hållbarhetsmålen i Agenda 2030 för att täcka in alla tre aspekterna av hållbarhet.

Avsikten med hållbarhetsbedömningen är även att uppfylla de krav som ställs på en miljökonsekvensbeskrivning enligt miljöbalken och plan- och bygglagen.

Avgränsning

Hållbarhetsbedömningen begränsas tidsmässigt till planens tidshorisont är år 2035 med utblick till 2050. Hållbarhetsbedömningen avgränsas fysiskt enligt avgränsningskartan i planförslaget.

I enlighet med 6 kap. 10 § hölls ett avgränsningssamråd med länsstyrelsen Skåne 2023-04-13. I samråd med länsstyrelsen avgränsas miljökonsekvensbeskrivning i sak genom att fokusera på:

- Vattenhushållning
- Översvämningsrisker
- Risker kopplade till verksamheter
- Naturmiljö och strandskydd

Metod

I hållbarhetsbedömningen har de globala målen använts som utgångspunkt. Var och en av målen har bedömts utifrån den fördjupade översiktsplanens negativa och (eller positiva påverkan). Inverkan bedöms även utifrån nollalternativet, det vill säga den utveckling som förväntas om planförslaget inte antas. En samlad bedömning på hållbarhetsmålen med förslag med förslag på åtgärder presenteras. Miljökonsekvensnormer och miljökvalitetsnormer redovisas särskilt under egna rubriker.

Obligatoriska delar i miljökonsekvensbeskrivningen hänvisas med följande symbol:

FN:s globala mål

FN antog i september 2015 globala utvecklingsmål och 169 delmål för hållbar utveckling. Agenda 2030 innebär att alla medlemsländer i FN förbinder sig till att tillsammans arbeta för att uppnå en socialt, miljömässig, och ekonomisk hållbar utveckling till 2030.



Bild av FN:s Globala mål.

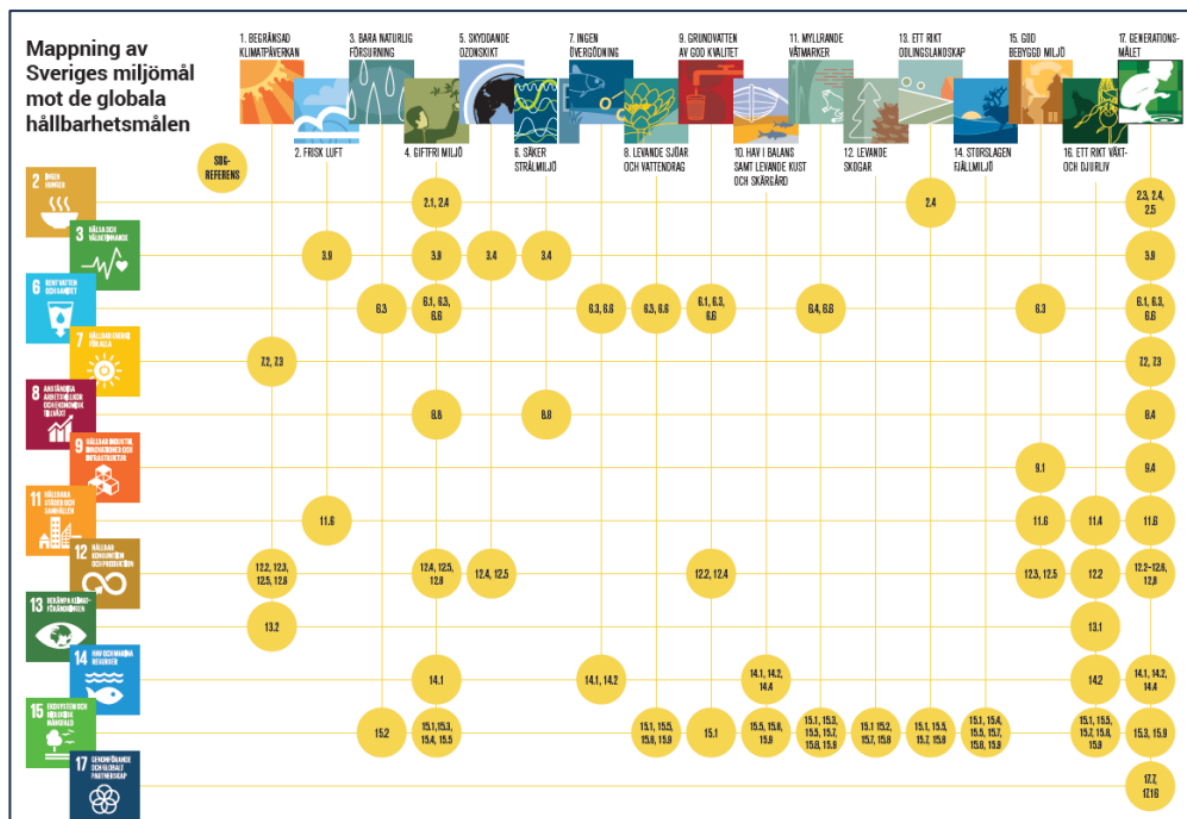


Bild av sammanställning av Sveriges miljömål mot de globala hållbarhetsmålen. Källa: Sveriges miljömål.

Relevanta underlag



Nedan presenteras ett urval av övriga nationella, regionala som bedöms vara av relevans för Simrishamns stad:

Nationella mål:

- Sveriges miljö kvalitetsmål
- Mål för gestaltad livsmiljö
- Transportpolitiska mål
- Folkhälsomål
- Friluftsmål
- Mål för jämställdhet
- Kulturmiljömål

Regionala mål:

- Regionplan för Skåne
- Regional utvecklingsstrategi för Skåne

Behandlande alternativ – Planförslaget



Mål och Syfte

Syftet med den fördjupade översiktsplanen är att komplettera översiktsplanen i de frågor där den kommunövergripande översiktsplanen inte är tillräckligt vägledande. Fördjupningen ska vara ett underlag för strategiska beslut, exempelvis efterkommande arbete med att ta fram detaljplaner, och möjliggöra för en långsiktigt hållbar utveckling av staden.

Det övergripande målet i förslaget till fördjupad översiktsplan är:

- *Den hållbara staden – En stad för alla tider*

Till det övergripande målet finns fyra fokusområden:

- Näringslivsstaden
- Den robusta och klimatsmarta staden
- Arkitekturstaden
- Den lekfulla staden

Näringslivsstaden

Fokusområdet grundar sig på stadens etableringsstrategi för ett starkt, hållbart och motståndskraftigt näringsliv. Simrishamns stad har inbjudande stadskärna och fokusområdet utgår från hållbarhetsmål:

- Mål 8, anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt
- Mål 9, Hållbar industri, innovationer och infrastruktur
- Mål 11 Hållbara städer och samhällen
- Mål 12, Hållbar konsumtion och produktion
- Mål 14, Hav och marina resurser



Bild på mål kopplat till fokusområde.

Den robusta och klimatsmarta staden

Fokusområdet riktar sig mot att staden ska kunna stå emot utmaningar och risker. I den fördjupade översiktsplanen ligger fokus på klimatrelaterade risker, men även risker kopplade till beredskap för andra typer av kriser. I den klimatsmarta staden försöker vi lösa kriserna med naturens hjälp. Koppling finns till nedanstående hållbarhetsmål:

- Mål 6, Rent vatten och sanitet för alla
- Mål 7, Hållbar energi för alla

- Mål 11, Hållbara städer och samhällen
- Mål 13, Bekämpa klimatförändringarna
- Mål 15, Ekosystem och biologisk mångfald



Bild på mål kopplat till fokusområde.

Arkitekturstaden

Simrishamns stad har en välbevarad stadskärna med höga kulturmiljövärden. I fokusområdet förvaltas dessa egenskaper och förädlas för en ökad attraktivitet.

Fokusområdet har koppling till:

- Mål för gestaltad livsmiljö

Den lekfulla staden

Simrishamns stad ska vara en stad för alla åldrar och i den fördjupade översiktsplanen läggs lite extra fokus på barnens livsmiljöer.

Fokusområdet har koppling till:

- Barnkonventionen



Bild Barnkonventionen.

Utvecklingsinriktning

Utvecklingsinriktningen sammanfattas i en kartbild som visar riktningen för:

- Bebyggelse
- Natur och friluftsliv
- Kommunikationer



Bild av Utvecklingsinriktningskartan i planförslaget.

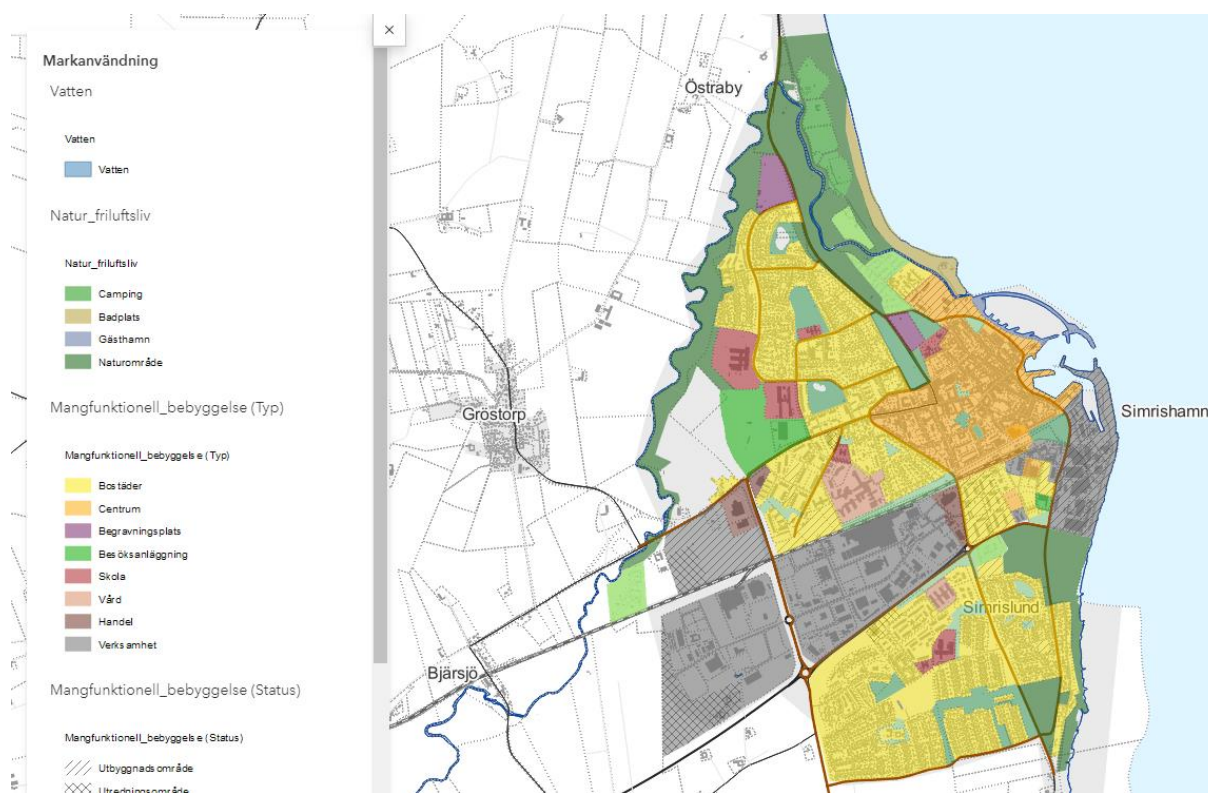


Bild av markanvändningskartan i planförslaget.

I samrådshandlingen presenteras sju olika utbyggnadsområden:

- *Bruket*
- *Skansen*
- *Södra koloniområdet*
- *Grönyta Simrislund*
- *Sjukhusområdet*
- *Verksamhetsområde vid Christian IV:s väg*
- *Hamnen*

Den framtida markanvändningen redovisas i markanvändningskartan. Strukturen i översiktsplanen är i linje med Boverkets ÖP-modell 2.1. Utbyggnadsområden beskrivs mer ingående under rubriken *Stadsdelarnas utveckling* i planförslaget.

Behandlade alternativ – Nollalternativet



Simrishamns kommuns översiktsplan består av den kommunövergripande översiktsplanen:

- *Översiktsplanen Framtiden*

Till översiktsplanen finns även tre fördjupningar/tillägg:

- *Tema Vindkraft*
- *Havsplan*
- *Arkitektur- och kulturmiljöprogram*

Översiktsplanen *Framtiden*

Det sammanfattande målet för staden i den kommunövergripande översiktsplanen är:

- Mer stadskänsla i Simrishamn

Målet preciseras genom att ”Utveckla kopplingen mellan staden och havet. Stationsnära förtätning.”

I översiktsplanen *Framtiden* visar bebyggelseutvecklingskartan på en utbyggnad av nya bostäder i spridda delar utav staden. Nya verksamhetsområden lokaliseras i den kommunövergripande översiktsplanen väster om Christian IV:s väg.



Bild av utbyggnadskartan från översiktsplanen Framtiden.

Markansvisningskartan

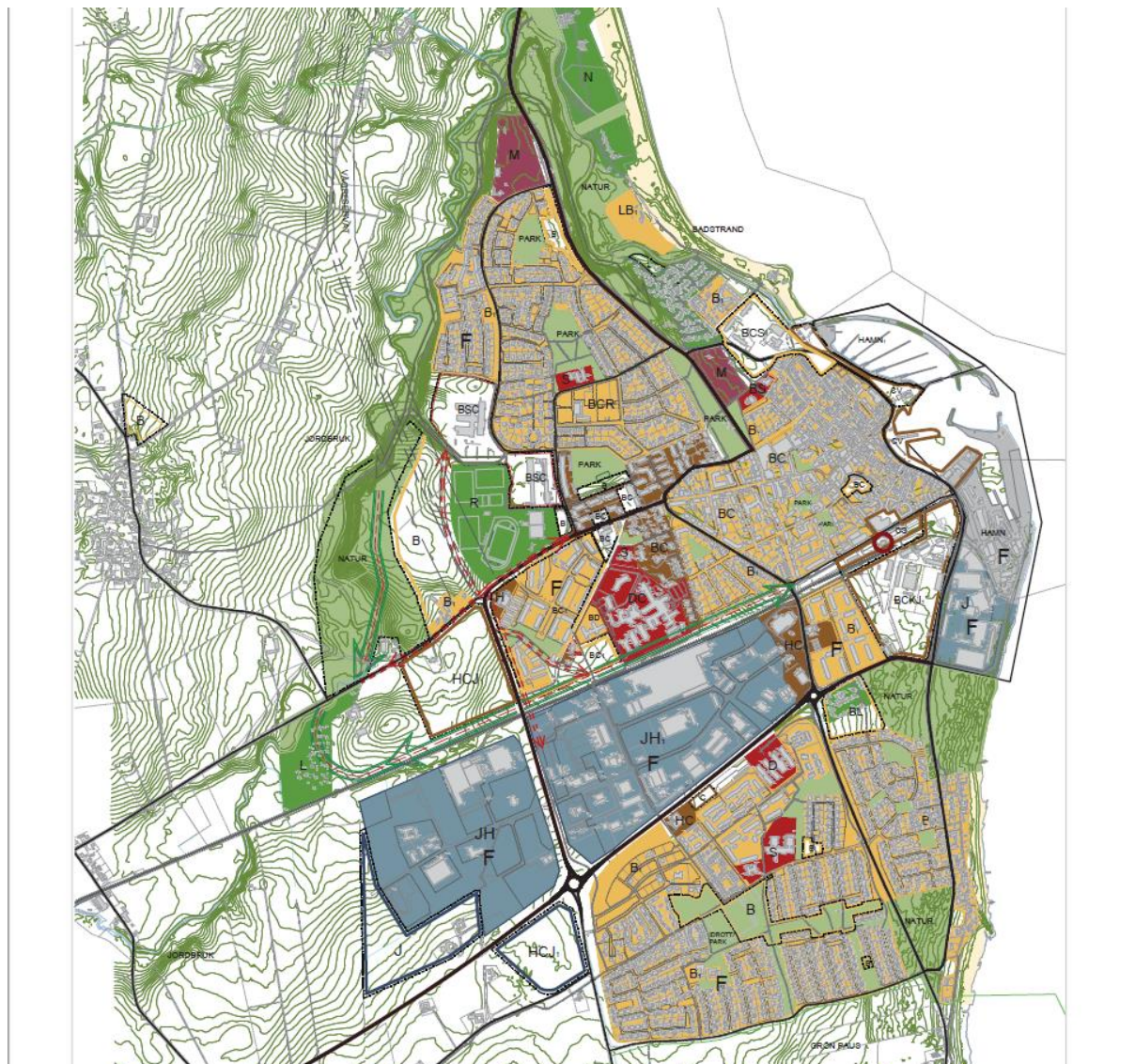


Bild av markansvisningskartan i översiktsplanen Framtiden.

Skillnad mellan alternativen

Bebyggelseutvecklingskartan är på många sätt lik utvecklingsinriktningskartan i den fördjupade översiktsplanen. Den nuvarande kommunövergripande översiktsplanen har legat till grund till den fördjupade översiktsplanen vilket kan ses som en fortsatt process av rullande och långsiktig översiktsplanering.

I den fördjupade översiktsplanen har ställningstaganden i stor utsträckning förtydligats och brutits ner till riktlinjer. Strukturen och beteckningarna är annorlunda, då det nya planförslaget grundar sig på Boverkets ÖP-modell.

Sammanställning av skillnader

Nedanstående skillnader har identifierats mellan *Framtiden* och *Föp Simrishamn*.

Utbyggnadsområden

- Nr 1, utbyggnadsområde i Lasarettsparken för bostäder/centrum är ändrat till översvämningsyta.
- Nr 4, utbyggnadsområde för bostäder längs Kristianstadvägen har utgått.
- Nr 5, utbyggnadsområde för bostäder har utgått.
- Nr 6a, utbyggnadsområde för bostäder har utgått.
- Nr 6b, utbyggnadsområde för bostäder inom parkområdet har utgått, (de centrala delarna är detaljplanerade för bostäder).
- Nr 9J, utbyggnadsområde för verksamheter ändras till utredningsområde för bostäder.
- Nr 11J, utbyggnadsområde för verksamheter utgår.
- Utbyggnadsområde för bostäder har tillkommit på en grönyta i Simrislund

Utredningsområden

- Nr 13, utredningsområde för bostäder nr. 13 längs med järnvägen förminskas och ändras till utbyggnadsområde för bostäder.
- Nr 14, utredningsområde för bostäder nr 14, kvarstår men förminskas.
- Nr 15, utredningsområde för bostäder vid Södra koloniområdet ändras till utbyggnadsområde.
- Nr 16, Markreservat för förbifart utgår.
- Utredningsområde för verksamheter har lagts till väster om utbyggnadsområde 10J.

Sammanställning

Framtiden	FÖP Simrishamn
Bostäder	Bostäder
7 utbyggnadsområden	5 utbyggnadsområden
260–305 bostäder	165–195 bostäder
Verksamheter	
1 utbyggnadsområden	3 utbyggnadsområden
6,5 ha (exklusive hamnen)	14 ha (exklusive hamnen)

Bedömning - Riksintresse

I följande kapitel bedöms hur FÖP Simrishamn påverkar:

- Riksintresse
- Miljökvalitetsnormer
- Hållbarutveckling

Planförslaget jämförs med nollalternativet, det vill säga en sannolik utveckling om planförslaget inte antas utan att gällande kommunövergripande översiktsplan fortsätter att gälla för staden fram till 2035.

Riksintressen

Riksintressen är geografiskt utpekade områden som innehåller nationellt viktiga värden och kvaliteter. Riksintressen ska enligt lagstiftningen redovisas i den kommunala planeringen och kommunen ska visa hur vi förhåller oss till dessa. Ett riksintresse får inte påtagligt skadas.

Staden berörs av fyra riksintressen:

- Riksintresse kulturmiljövård
- Riksintesse rörligt friluftsliv
- Riksintresse yrkesfiskehamn
- Riksintesse högexploaterad kust

I norr och söder angränsar staden även till:

- Riksintesse naturvård
- Riksintesse friluftsliv

FÖP Simrishamn

Den samlade bedömningen är den fördjupade översiktsplanen tagit hänsyn till riksintressena. Friluftslivet/det rörliga friluftslivet bedöms samspela med utvecklingen av kustremsan. Riksintresset för yrkesfisket stärks med hamnens inriktning och föreslagen utveckling av havsstråket. Samrådshandlingen innehåller ställningstagande om att värna varvsverksamheten och fiskeindustrin.

Riksintesse kulturmiljövård

Endast utbyggnadsområdet för hamnen påverkas av riksintresset. Den föreslagna utvecklingen av hamnen bedöms inte påverka riksintresset på något negativt sätt. Utbyggnadsområdet har tydliga riktlinjer för bebyggelse för att inte hamna i konflikt med riksintresset. Övriga utbyggnadsområden ligger utanför riksintesse kulturmiljövård, även dessa områdena har tydliga riktlinjer för att inte påverka på ett negativt sätt.

Riksintesse rörligt friluftsliv

Utbyggnadsområdet i hamnen och samt utbyggnadsområden i Simrislund och Bruket ligger inom riksintresset. Riksintresset bedöms inte påverkas negativt utan snarare stärkas då stråket längs kusten föreslås att utvecklas i planförslaget.

Riksintresse yrkeshamn

Hamnens föreslagna inriktning bedöms harmonisera med riksintresset.

Riksintresse högexploaterad kust

Riksintresset bedöms inte påverkas negativt, de föreslagna utbyggnadsområde hålls innanför stadavgränsningen och är relativt småskalig.

Bedömning - Miljökvalitetsnormer (MKN)



Syftet med miljökvalitetsnormer (MKN) är att komma till rätta med hälso- och miljöpåverkan från olika utsläpp, samt att uppfylla krav som ställs genom vårt medlemskap i EU. Det är ett juridiskt bindande styrmedel som regleras i miljöbalken och anger det högst tillåtna värdet föröreningsnivåer som kan tillåtas, utan att naturen och människan utsätts för betydande oangelägenhet. Kommuner och myndigheter har ansvaret för att miljökvalitetsnormerna följs, vid bland annat planläggning, tillståndsprövning och tillsyn. Miljökvalitetsnormer regleras i 5 kap. miljöbalken och i anslutande förordningar.

Vattenförekomster

MKN för yt- och grundvatten infördes år 2009 enligt EU:s ramdirektiv för vatten, Vattendirektivet. Yt- och grundvatten delas i olika vattenförekomster och bedömningen görs utifrån ekologisk, kemisk och kvantitativ status. Vattenförekomster som inte uppnår god status omfattas av åtgärdsprogram, vilket är fallet för flertalet av kommunens vattenförekomster.

Inom planområdet finns avrinningsområde till två kustvattenförekomster:

- Västra Hanöbukts kustvatten
- Sandhammaren-Simrishamn.

Gemensamt för alla kustvatten är problem med miljögifter, övergödning, vikande syrgasmängd samt invasiva främmande arter. Alla typer av markanvändningar och aktiviteter på land och ingrepp som har en påverkan på uppströms flöden har också en påverkan på havet. Enligt den förvaltningscykel som blickar mot år 2027 är bedömningen att god status i kommunens kustvattenförekomster väntas uppnås.

Tommarpsån

Vattendraget är 42 km långt och mynnar ut i tätorten. Vattenförekomsten uppnår inte god kemisk status och påverkas bland annat negativt av enskilda avlopp och övergödning från jordbruk. En annan negativ påverkansfaktor är urban markanvändning på grund av bland annat tillförsel av näringsämnen och påväxt av kiselalger.

Det beslutade kravet är att uppnå god kemisk status till 2033.

Grundvattenförekomst

Planförslaget berör Hamnabros vattenförekomst i stadens västra del. Grundvattenförekomsten uppnår god kemisk och ekologisk status och bedöms påverkas av jordbruk, transport och infrastruktur och vattenuttag.

FÖP Simrishamn

Planförslaget skulle kunna påverka vattenförekomster negativt på grund av nybyggnation, det vill säga fler urbana ytor. Däremot bidrar planförslaget till att minska belastningen på Tommarpsån genom föreslagna översvämningssytor där vatten kan ansamlas vid hög nederbörd. I planförslaget finns planeringsunderlag som visar på ansamlingspunkter som kan användas som ett bra underlag till framtida planering. I riktlinjerna för ny bebyggelse anges att hårdgjorda ytor ska undvikas.

Ökad exploatering innebär en ökad andel av hårdgjorda ytor, vilket kräver genomtänkta dagvattenlösningar för att dagvattenlösningar för att minimera negativ påverkan på både yt- och grundvatten. Då miljö kvalitetsnormerna för ett antal vattenförekomster inte uppfylls i nuläget behöver arbetet med att uppnå miljö kvalitetsnormerna för vatten intensifieras. Planalternativet innehåller inga konkreta åtgärder som bidrar till förbättringar i så stor omfattning att miljö kvalitetsnormerna bedöms kunna uppnås, men bedöms inte heller bidra till försämring.

Ny bebyggelse innebär ökade uttag av grundvattenförekomster. Simrishamns stad har en begränsad dricksvattentillgång och berörs inte av förstärkningen av drickvattenkapaciteten från grannkommunerna Tomelilla och Ystad.

Det planerade utbyggnadsområdet vid Christian IV:s väg har utformats för enligt de föreslagna vattenskyddsföreskrifterna för att inte påverka vattentäkten. Jämfört med nollalternativet så innebär planförslaget minskat exploatering (färre föreslagna utbyggnadsområden) vilket gynnar den begränsade vattentillgången.

I granskningsskedet finns möjlighet att lägga till status för MKN för kommunens vattenförekomster som digitalt underlag för att förstärka kopplingen mellan föreslagen markanvändning och MKN för vatten.

Buller

Förordningen för MKN för buller eftersträvas att omgivningsbuller inte ska medföra några skadliga effekter på människors hälsa. MKN buller omfattar kommuner med mer än 100 000 invånare, samt större vägar, järnvägar och flygplatser. Simrishamns kommun omfattas för närvarande inte av denna norm.

Luft

Det finns MKN för olika föroreningar i luft: kvävedioxid, kväveoxider, partiklar (PM10/PM2,5), marknära ozon, bensen, kolmonoxid, arsenik, kadmium, nickel och bens(a)pyren. Inga miljö kvalitetsnormer för luft överstigs i Simrishamns kommun, och på grund av den goda luftomsättningen över havet bedöms de inte heller överskridas i framtiden.

Hållbarhetsmålen – Ekologisk hållbarhet

I nedanstående avsnitt bedöms i vilken utsträckning FÖP Simrishamn kan förväntas medverka till eller motverka en långsiktig hållbar utveckling. Bedömningen har skett utifrån samtliga globala hållbarhetsmål som delats in i en ekologisk, social och

ekonomisk dimension. För att bedöma hur utvecklingen kan bli om FÖP Simrishamn inte antas fokuserar genomgången på skillnader mellan planförslaget och den nuvarande översiktsplanen.

Ekologisk hållbarhet

Ekologisk hållbarhet innefattar allt som har med jordens ekosystem att göra, exempelvis:

- Klimatsystemens stabilitet.
 - Luft- och vattenkvalitet.
 - Biodiversitet (mångfald av arter och habitat).
 - Ekosystemtjänster (produkter och tjänster som ekosystemen ger människan som bidrar till livskvalitet, exempelvis pollinering).
-



Mål 13, Bekämpa klimatförändringarna



Genomförande av planförslaget bedöms påverka målet främst i positiv riktning jämfört med översiktsplanen *Framtiden*. Planförslaget har ett ökat fokus på ekosystemtjänster och tydligare riktlinjer kring klimatförebyggande ställningstaganden.

+

- Ökat fokus på ekosystemtjänster.
- Tydligare riktlinjer kring hållbara material.
- Bättre underlag för att bedöma klimatförändringarnas effekter och möjliggöra åtgärder.
- Markreservat för genomfart har utgått på grund av konflikt med höga naturvärden.
- Översvämningsyta i lasarettsparken.
- Förtätning i mer stationsnära lägen.
- Preciserad utbyggnad av gång- och cykelbanor.
- Klimatförebyggande ställningstaganden.
- Utbyggnadsområde vid lasarettsparken som finns med i översiktsplanen *Framtiden* har utgått med hänsyn till översvämningsrisken.

-

- Utbyggnad av bostadsområden innebär en ökad resursförbrukning som i sin tur ger en negativ påverkan. Trots att den nya bebyggelsen i planförslaget planeras i eller i närheten av redan bebyggda områden så innebär det att översiktsplanen påverkar målet *Bekämpa klimatförändringen* i viss negativ riktning. De negativa effekterna kan dock komma att motverkas om de riktlinjer, ställningstaganden och åtgärder som lyfts i översiktsplanen för att bekämpa klimatförändringarna följs och genomförs.
 - Utredningsområde för verksamhetsområde inom vattenskyddsområde.
-



Mål 6, Rent vatten och sanitet till alla



Genomförande av översiktsplanen kan sannolikt komma att påverka mål 6 *Rent vatten och sanitet till alla* i både viss positiv och viss negativ riktning. Det planerade vattenskyddsområdet preciseras i planförslaget med hänvisning till skyddsföreskrifter och dagvattenmagasin presenteras i förslaget. Dock innebär det föreslagna utredningsområde väster om verksamhetsområde vid Christan IV:s väg en föreslagen ökad exploatering inom vattenskyddsområdet jämfört med översiktsplanen *Framtiden*.

+

- Precisering av planerat vattenskyddsområde inklusive föreskrifter.
- Föreslagna dagvattendammar för omhändertagande av dagvatten (Christian IV:S väg).
- Föreslagna dagvattendammar i utvecklingsinriktningskartan.
- Bättre kartunderlag för klimatrelaterade risker.

-

- Föreslaget utredningsområde väster om verksamhetsområde vid Christan IV:s väg innebär skulle innebära ökad exploatering inom vattenskyddsområdet.



Mål 14, Hav och marina resurser



Genomförande av planförslaget bedöms påverka målet främst i positiv riktning jämfört med översiktsplanen på grund av ställningstagande av att varv- och fiskeriverksamhet ska värnas. Vid utveckling av havsstråket bör stor vikt läggas vis att hitta transportlösningar där fiskeverksamheten och stråk kan samspara.

+

- Ställningstagande om varv- och fiskeriverksamhet ska värnas.
- Bevarande av fiskebodar.

-

- Vid utveckling av havsstråket bör stor vikt läggas vis att hitta transportlösningar där fiskeverksamheten och stråk kan samspara.
- Exploatering kan ha negativ påverkan på havets ekologiska status, detta förebyggs genom riktlinjerna i planhandlingen.



Mål 15, Ekosystemtjänster och biologisk mångfald



Genomförande av översiktsplanen kan sannolikt komma att påverka mål 15 *Ekosystem och ekologisk mångfald* i både viss positiv och viss negativ riktning. Bebyggelse på jordbruksmark och grönytor påverkar målet i negativ riktning, men jordbruksmarken anses som svårtillgänglig innanför stadsgränsen vilket motiverar en utbyggnad. Området ligger även

stationsnära och i det långa perspektivet kan en utbyggnad av jordbruksmark innanför stadens avgränsning bespara den värdefulla jordbruksmarken som är mer lättbrukad.

+

- Fokus på ekosystemtjänster i staden.
- Förre utbyggnadsområden i parker och grönområden jämfört med översiktsplan *Framtiden*.
- Föreslagen utveckling av havsbiotoper i havsstråket.
- Föreslagna trädplanteringar.
- Utveckling av havsstråket och specificering av utförande jämfört med översiktsplan *Framtiden*.

-

- Bebyggelse på jordbruksmark.
- Bebyggelse på grönytor.

Ekologisk hållbarhet



- Nya utbyggnadsområden innebär ökad belastning för miljön och klimatet.
- Förslagen utbyggnad av verksamhetsområde och bostadsbebyggelse inom vattenskyddsområde. Bebyggelsen följer planerade skyddsföreskrifter för att inte påverka vattentäkten negativt.
- Byggnation på jordbruksmark innanför stadsavgränsningen för bostäder och utanför stadsavgränsningen för verksamheter.
- + Planförslagets utvecklingsinriktning, ställningstaganden, riktlinjer motverkar negativa hållbarhetseffekter.
- + Utbyggnad av gång- och cykelbanor.
- + Klimatförbyggande ställningstaganden.
- + Utvecklat kartmaterial kring klimatanpassning som underlättar efterföljande planering.
- + Ökat fokus på ekosystemtjänster.
- + Säkerställande av vattenskyddsområde med skyddsföreskrifter.
- + Utbyggnad av översvämningsytor.

Hållbarhetsmålen – Social hållbarhet

Social hållbarhet handlar om att skapa ett samhälle med goda livsvillkor för alla människor och handlar till stor del om:

- Välbefinnande
- Rättvisa
- Individens behov



Mål 11, Hållbara städer och samhällen



I förslaget till den fördjupade översiktsplanen pekas ett antal områden ut för ny bebyggelse. I huvudsak handlar det om förtätning i bebyggda områden eller en utveckling i befintliga bebyggelsestråk. Eftersom förtätning kan innebära samnyttjande av teknisk försörjning, infrastruktur, ökat underlag för offentlig och kommersiell service samt fler möten mellan människor så påverkar det målet om *Hållbara städer och samhällen* i positiv riktning. Kommunen har bostadsförsörjningsansvar och det är viktigt att kommunen verkar för att det skapas ett varierat bostadsutbud vad gäller exempelvis storlek och upplåtelseform i de olika stadsdelarna.

+

- Fokus på ökade mötesplatser.
- Utveckling av havsstråket med nya målpunkter.
- Besparing av större grönområden och parker.
- Precisering av variation av bostadsbeståndet.
- Fokus på arkitektur, utformning och gestaltning.
- Ställningstagande om offentlig konst.
- Ökat fokus på barns förutsättningar i staden.

-

- Förtätning av grönytan i Simrslund kan innebära att en potentiell mötesplats försvinner. Risken bedöms dock som låg då stråket genom området sparas i förslaget och det finns flera offentliga grönytor i området.
- Buffertzoner för buller och farligt gods kan preciseras i markanvändningskartan



Mål 2, Hälsa och välbefinnande



Planförslaget påverkar målet om Hälsa och välbefinnande främst i positiv riktning genom utvecklingsinriktningen och en rad ställningstaganden som görs i planen. Bland annat föreslås en tätare bebyggelsestruktur som ger en förutsättning för att fler människor kan gå och cykla mellan målpunkter. Föreslagna gång- och cykelvägar visas mer i detaljerat i utvecklingsinriktningskartan jämfört med översiktsplan Framtiden. Fler människor, av olika

bakgrund, ålder och kön, som rör sig i det offentliga rummet ger också en ökad känsla av trygghet.

+

- Utveckling av gång- och cykelbanor.
- Förtätning av bostadsbeståndet som ger en förutsättning för att fler människor kan gå och cykla mellan målpunkter.
- Utveckling av mötesplatser.
- Ställningstagande om hållbara transporter.
- Utbyggnadsområde vid väg 9 i stadens norra delar som finns med i översiktsplanen *Framtiden* har utgått på grund risker av transport av farligt gods.

-

- Förtätning är föreslagen i anslutning till verksamheter med miljöpåverkan, skyddsavstånd är av stor vikt för att minimera riskerna.
-



Mål 7, Hållbar energi för alla

En ökad befolkning innebär generellt ökade transporter, ökad bilanvändning och ökad energianvändning. Därför har det föreslagna planförslaget en viss negativ påverkan på mål 7. *Hållbar energi för alla*. Samtidigt så är ambitionen i översiktsplanen att det ska ske en förtätning av bostäder i befintliga bebyggelsestrukturer vilket i sin tur innebär ett ökat underlag för anslutning till fjärrvärme och kollektivtrafik osv, vilket får anses kunna ha en viss positiv inverkan på mål 7. Planförslaget fördjupar även målformuleringarna jämfört med översiktsplanen *Framtiden*.

+

- Förtätning av bostäder i befintliga bebyggelsestrukturer vilket i sin tur innebär ett ökat underlag för anslutning till fjärrvärme och kollektivtrafik.
- Uppmuntran till samverkan mellan kommunen eldistributörer.
- Uppmuntran till byggnation av solceller och utbyggnad av fjärrvärme.

-

- Ökad bebyggelse innebär generellt ökade transporter, ökad bilanvändning och ökad energianvändning.
-



Mål 2, Ingen hunger



Den förslagna fördjupningen bedöms påverka målet i viss negativ riktning då bebyggelse föreslås på jordbruksmark inom stads avgränsningen för bostäder och i stadens västra delar utanför stadsavgränsningen i väster. Men jordbruksmarken anses som svårtillgänglig innanför stadsgränsen vilket motiverar en utbyggnad. Området ligger även stationsnära och i det långa perspektivet kan en utbyggnad av jordbruksmark innanför stadens avgränsning bespara den värdefulla jordbruksmarken som är mer lättbrukad.

+

- Förtätning av bebyggelse i stationsnära lägen.
- Minskad areal bebyggelse på jordbruksmark jämfört med *översiktsplanen Framtiden*.

-

- Föreslagen bebyggelse på jordbruksmark.
-



Mål 4, God utbildning

Föreslaget planförslag har generellt en svag koppling till hållbarhetsmålet. Planförslaget bedöms inte påverka målet i varken positiv eller negativ riktning.

+

- Utbyggnadsområde för bostäder kring före detta Österlengymnasiet och Korsavadsskolan utgår i planförslaget

-

- Inga alternativskiljande konsekvenser har identifierats.
-



Mål 1, Ingen fattigdom

Generellt sett så är det en relativt svag koppling mellan planförslaget och Mål 1 Ingen fattigdom.

+

-

- Inga alternativskiljande konsekvenser har identifierats.
-



Mål 5, Jämställdhet

De riktlinjer som finns i FÖP Simrishamn om fler mötesplatser, utveckling av stråk och gestaltungsfor-slag bedöms påverka målet i viss positiv riktning. I övrigt bedöms det vara en relativt svag koppling mellan planförslaget och Mål 5 Jämställdhet.

+

-

- Inga alternativskiljande konsekvenser har identifierats.



Mål 16, Fredliga och inkluderande samhällen

Generellt sett så är det en relativt svag koppling mellan planförslaget och mål 16 *Fredliga och inkluderande samhällen*.

+

-

- Inga alternativskiljande konsekvenser har identifierats.

Social hållbarhet



- Förtätning intill verksamhetsområden föreslås vilket kan innebära risk för ökade störningar.
- Byggnation på jordbruksmark påverkar matproduktionen negativt.
- Förtätning av grönytor.
- + Förtätning av bostadsbeståndet som ger förutsättning för att fler människor kan gå och cykla mellan målpunkter.
- + Utbyggnad av gång- och cykelbanor i strategiska stråk.
- + Stort fokus på arkitektur och gestaltning.
- + Ett utvecklat havsstråk med fler mötesplatser och ny föreslagen lekplats.
- + Varierat bostadsutbud för livets alla skeden.
- + Grönstruktur ska prioriteras för att skapa attraktiva livsmiljöer.
- + Ökat fokus på barns förutsättningar i staden och ställningstagande om att inkludera barn i den fysiska planeringen.
- + Ställningstagande om hållbara transporter.

Hållbarhetsmålen – Ekonomisk hållbarhet

Ekonomisk hållbarhet handlar om god hushållning med och effektivt tillvaratagande av mänskliga och materiella resurser.



Mål 12, Hållbar konsumtion och produktion

Översiktsplanen kan komma att innebära att Mål 12 *Hållbar konsumtion och produktion* påverkas i viss positiv riktning i och med ställningstagande kring hållbara material

+

- Ställningstagande kring hållbara material.

-

- Inga alternativskiljande konsekvenser har identifierats.
-



Mål 8, Ekonomisk tillväxt och anständiga arbetsvillkor

Fokusområdet *Näringslivsstaden* i planförslaget bedöms påverka mål 8 *Ekonomisk tillväxt och anständiga arbetsvillkor* i positiv riktning. Etableringsstrategin ger tydlig vägledning kring utvecklingen av verksamheter och fokusområdet innehåller även ställningstagande kring stadskärnans utveckling och destinationsutveckling.

+

- Etableringsstrategi med strategier för utveckling av verksamhetsområden och en sammanhållen handel.
- Preciserade ställningstaganden kring stadskärnans utveckling.
- Preciserade ställningstaganden kring destinationsutveckling.
- Ställningstagande kring samverkan.
- Tydliga bebyggelseriktlinjer för handelsområdet vid Christian IV väg och hamnområdet.

-

- Verksamhetsområdet vid Christian IV:s väg ligger inom föreslaget vattenskyddsområde
-



Mål 9, Hållbar industri, innovationer och infrastruktur



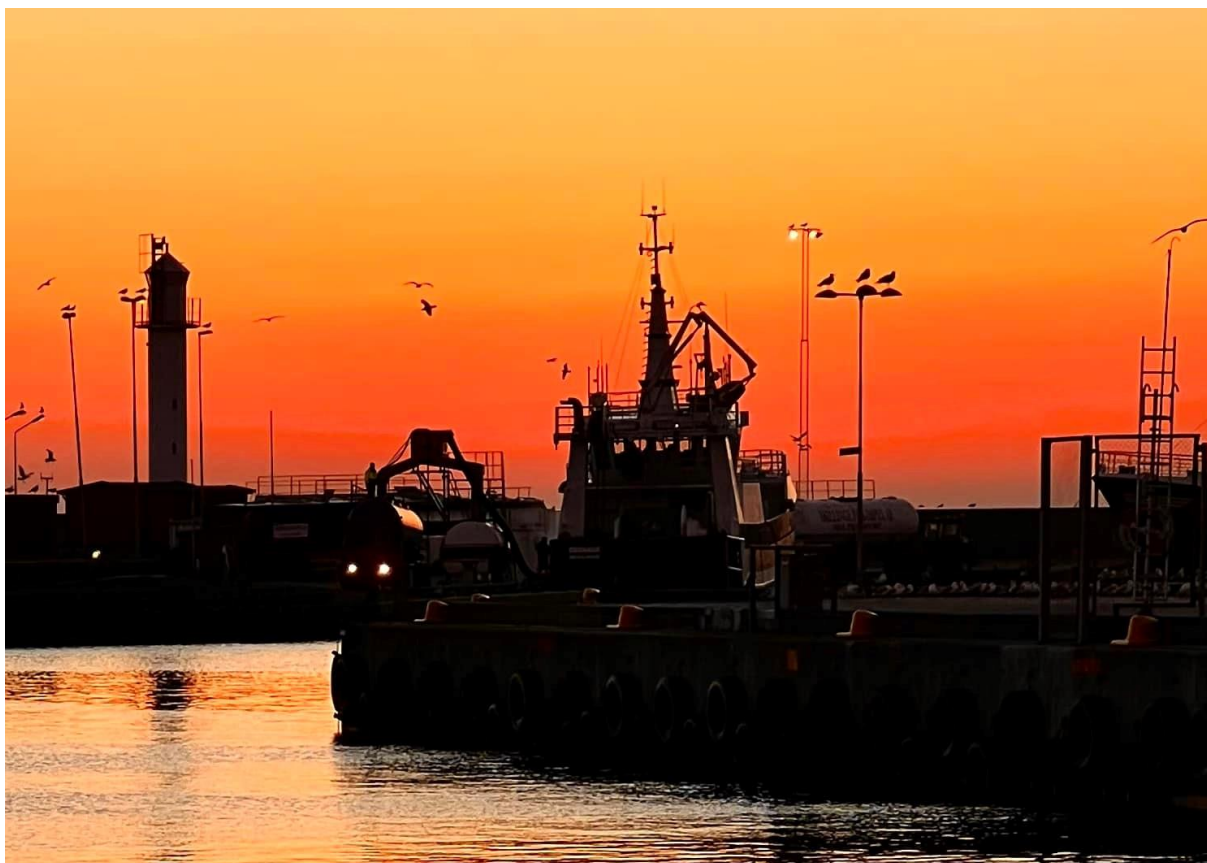
Genom ställningstaganden som görs i planförslaget kan mål 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur komma att påverkas i viss positiv riktning. Kommunen har ställningstagande om att främja hållbara transporter och nya mobilitetslösningar. Infrastrukturåtgärder har anpassats efter Simrishamns förutsättningar och regionala och nationella planeringsunderlag.

+

- Ställningstagande om att främja hållbara transporter.
- Markreservat för förbifart i den norra delen av staden utgår i förslaget.
- Föreslagen framtida godsterminal utgår i planförslaget, då fokus i stället ligger på utvecklade persontransporter. I dagsläget finns inga nationella eller regionala planer på en utbyggnad av godstransporter på Österlenbanan.

-

- Föreslagen framtida godsterminal utgår i planförslaget jämfört med *översiktsplanen Framtiden*. Förflyttning till gods på järnväg är positivt ur hållbarhetsperspektiv. Dock prioriterar regionala och nationella planer gods på andra järnvägssträckor.



Simrishamns hamn. Foto: Elisabeth Wikenhed.



Mål 10, Minskad ojämlikhet

Generellt sett så är det en relativt svag koppling mellan planförslaget och mål 10 *Minskad ojämlikhet*,

+

-

- Inga avskiljande konsekvenser har identifierats.

Ekonomisk hållbarhet



- +
 - +
 - +
 - +
 - +
 - +
 - +
- Ställningstagande om att främja hållbara transporter.
- Etableringsstrategi med strategier för utveckling av verksamhetsområden och en sammanhållen handel.
- Ställningstagande om att bevara varvsverksamhet och fiskeindustrin.
- Ställningstagande kring samverkan.
- Ställningstaganden kring destinationsutveckling.
- Ställningstagande kring hållbara material.
- Kommunen har för avsikt att utveckla mot målet att bli en av Skånes bästa gästhamnar.

Förslag till uppföljning



Enligt lagstiftning, 6 kap 11 § miljöbalken ska en konsekvensbeskrivning innehålla en redogörelse för de åtgärder som planeras för uppföljning och övervakning av den betydande miljöpåverkan som genomförandet av planen eller programmet medför.

Översiktsplanering är en levande process som följer förändringarna i omvärlden, som när nya lagar tas och nya kunskaper framkommer.

Vid fortsatt planering och vid genomförandet av framtida åtgärder i planområdet är det viktigt att fördjupade utredningar tas fram.

Uppföljning av översiktsplanen har stor betydelse för det långsiktiga målet om en hållbar utveckling ska uppfyllas. Tillståndet i hälsoläget hos befolkningen och miljön bör kontinuerligt och regelbundet kartläggas och utvärderas i vilken grad den fördjupade översiktsplanens strategier får genomslag i kommunens planering och beslutsfattande.

Uppföljning av den fördjupade översiktsplanens påverkan på människa och miljö kan ske i samband med planeringsstrategin, när kommunen tar ställning till planens aktualitet.

Uppföljning görs även i efterföljande arbete i kommunen, med exempelvis detaljplaner, tillstånd, lov och miljökonsekvensbeskrivningar kopplade till dessa.

Bilaga 1, Obligatorisk innehåll i en MKB

En miljökonsekvensbeskrivning i en strategisk miljöbedömning ska innehålla (MKB 6 kap 11 §)

1. en sammanfattning av planens eller programmets innehåll, dess huvudsakliga syfte och förhållande till andra relevanta planer och program,
2. en identifiering, beskrivning och bedömning av rimliga alternativ med hänsyn till planens eller programmets syfte och geografiska räckvidd,
3. uppgifter om
 - a) miljöförhållandena och miljöns sannolika utveckling om planen eller programmet inte genomförs,
 - b) miljöförhållandena i de områden som kan antas komma att påverkas betydligt,
 - c) befintliga miljöproblem som är relevanta för planen eller programmet, särskilt miljöproblem som rör ett sådant område som avses i 7 kap. eller ett annat område av särskild betydelse för miljön, och
 - d) hur hänsyn tas till relevanta miljökvalitetsmål och andra miljöhänsyn,
4. en identifiering, beskrivning och bedömning av de betydande miljöeffekter som genomförandet av planen eller programmet kan antas medföra,
5. uppgifter om de åtgärder som planeras för att förebygga, hindra, motverka eller avhjälpa betydande negativa miljöeffekter,
6. en sammanfattning av de överväganden som har gjorts, vilka skäl som ligger bakom gjorda val av olika alternativ och eventuella problem i samband med att uppgifterna sammanställdes,
7. en redogörelse för de åtgärder som planeras för uppföljning och övervakning av den betydande miljöpåverkan som genomförandet av planen eller programmet medför, och
8. en icke-teknisk sammanfattning av 1-7.

Lag (2017:955).